

SO 101

ČÁST D.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Statutární město Děčín
Magistrát města Děčín
Mírové nám. 1175/5
405 38 Děčín IV

Generální projektant:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Garant profese:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Kontroloval:

ING. JANA HAJNIŠOVÁ

Název akce:

Přechod pro chodce, silnice II/261 Děčín XXXI-Křešice, ul. Vítězství

Číslo smlouvy:

22-011.640

Projektový stupeň:

DUSP

Část:

SO 101 Místo pro přecházení

Datum:

10/2022

Číslo částí:

D.1

Název přílohy:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

1

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ÚKOL PROJEKTU	2
3	POUŽITÉ PODKLADY	2
4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY	3
5	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	3
6	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
6.1	Místo pro přecházení	4
6.2	Chodník	4
6.3	Obrubníky	5
6.4	Odvodnění	5
6.5	Prvky pro bezbariérové užívání stavby	5
6.5.1	Použité prvky	5
6.5.2	Užití prvků	6
7	PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE	6
8	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	6
9	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
9.1	Svislé dopravní značení	6
9.2	Vodorovné dopravní značení	6
10	ROZHLEDOVÉ POMĚRY	7
11	VYTYČENÍ STAVBY	7
12	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, POŽÁRNÍ OCHRANA	7
13	ZÁMĚNY MATERIÁLŮ	8

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Přechod pro chodce, silnice II/261 Děčín XXXI-Křešice, ul. Vítězství
Název stavebního objektu:	SO 101 Místo pro přecházení
Místo stavby:	II/261, ul. Vítězství, autobusová zastávka Křešice Fruta
Kraj:	Ústecký
Okres:	Děčín
Obec:	Děčín
K.Ú.:	Křešice u Děčína (607185)
Objednatel:	Statutární město Děčín, zastoupené Magistrátem města Děčín Odbor komunikací a dopravy Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín IČO: 00261238 DIČ: CZ00261238
Projektant:	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a 130 80 - Praha 3 IČ: 05165024 DIČ: CZ05165024
Hlavní inženýr projektu (HIP):	Ing. Lukáš Černý
Zakázkové číslo:	22-011.640
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

2 ÚKOL PROJEKTU

Projekt řeší umístění přechodu pro chodce / místa pro přecházení na silnici II/261 v Křešicích, XXXI. části statutárního města Děčína.

3 POUŽITÉ PODKLADY

- Digitální katastrální mapa (k.ú. Křešice u Děčína (607185))
- Digitální zaměření terénu – Ing. Hana Hasalová, Geodetické práce Děčín, 05/2022
- Skladebný plán dlažby, Parkety – S.A.W. Consulting s.r.o., 03/2020
- Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí
- Ortofotomapa
- Místní šetření projektantem

4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY

Stavba se nachází na silnici II/261 v zastavěné části obce Křešice, XXXI. části statutárního města Děčína. Z jedné strany se nachází zástavba obce, z druhé strany trať Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ. Stavba leží v chráněné krajinné oblasti České středohoří.

Stavba je umístěna v katastrálním území Křešice u Děčína [607185].

p.č.	Využití	Druh pozemku	Vlastník	Právo hospodařit s majetkem	Způsob ochrany	Omezení vlastnického práva/Jiné zápisy
90/1	silnice	ostatní plocha	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, 41703 Dubí	CHKO	Věcné břemeno (podle listiny). Věcné břemeno vedení. Věcné břemeno zřizování a provozování vedení.
90/14	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	-	CHKO	Nejsou evidována žádná omezení
90/19	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	-	CHKO	Věcné břemeno vedení
85	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutární město Děčín, Mírové nám. 1175/5, Děčín IV-Podmokly, 40502 Děčín	-	CHKO	Věcné břemeno vedení
31/1	dráha	ostatní plocha	Česká republika	Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	CHKO	Věcné břemeno ve prospěch nemovitosti neevidované v katastru. Věcné břemeno vedení.

5 POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Z jedné strany uvažovaného přechodu/místa pro přecházení se nachází zástavba obce, z druhé strany trať Ústí n.L.-Střekov – Děčín východ. Silnice II/261 má v tomto místě šířku 9,0m mezi obrubami. Po obou stranách je chodník, který přechází v nástupní plochu autobusové zastávky Křešice, Fruta. Chodníky mají živičný povrch a zejména na straně zástavby vykazuje množství poruch. Šířka chodníků je v rozmezí 1,0-1,8m. V místě uvažovaného přechodu/místa pro přecházení se nachází přístřešek zastávky a vjezd na přilehlou nemovitost. Odvodnění komunikace je provedeno systémem uličních vpustí do kanalizace.

6 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

6.1 Místo pro přecházení

Vzhledem k poloze uvažované úpravy „za zastávkou“ není možné umístit přechod pro chodce. Není zde dodržen rozhled pro zastavení, pokud autobus stojí v zastávce. Proto bude uvažovaný přechod pro chodce nahrazen místem pro přecházení. Místo pro přecházení nezaručuje chodci přednost, ale umožňuje mu navedení na místo přechodu komunikace, kde byly aplikovány bezpečnostní prvky (vysazená chodníková plocha, osvětlení).

Místo pro přecházení má šířku 3,0m a délku 7,0m. Šířka je dána polohou mezi stávající uliční vpustí a vjezdem k nemovitosti.

Pro zajištění lepšího rozhledu přes stojící autobus v zastávce (směr Děčín) na vozidlo jedoucí na Ústí nad Labem, bude autobusová zastávka posunuta o 4m blíže k ulici Dlouhá.

6.2 Chodník

V místě místa pro přecházení dojde v vytvoření vysazené chodníkové plochy na straně dráhy. Tím dojde ke zúžení komunikace na 7m mezi obrubami. Jízdní pruh má šířku 3,5m. Vysazená chodníková plocha je vytvořena vložení klínu délky 20m na obě strany. Jedna strana klínu končí v místě označnicku autobusové zastávky ve směru na Ústí nad Labem. Na druhé straně v místě zástavby je chodník ponechán ve stávající ploše. Pouze v místě pro přecházení je upravena obruba od stávající uliční vpusti ke stávajícímu obrubníku v místě zastávky ve směru na Děčín. Tím je docílena požadovaná délka místa pro přecházení 7,0m mezi obrubami. Chodník na straně zástavby je rekonstruován v celém rozsahu až do ulice Dlouhá. Chodníky mají podélný sklon dle stávajícího stavu a příčný sklon 2% ve směru k vozovce.

Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací v následující skladbě:

Úroveň porušení D2-D-1, třída dopravního zatížení O-PII

- Dlažba zámková, tl. 80 mm	ČSN 73 6131	DL I	80 mm
- Lože frakce 2-8	ČSN 73 6131	L	40 mm
- Štěrkodrt' fr. 0-63	ČSN 736126	ŠD	150 mm
- Stávající podklad $E_{def,2}$ minimálně 45 MPa			
- Celkem			min 270 mm

Pro povrchy pochozích i pojížděných ploch musí být dodrženo kritérium protiskluznosti: součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \lg \alpha$.

Sklad dlažby

Sklad dlažby je znázorněn ve výkrese č.6. – Skladebný plán dlažby. Kladení dlažby je provedeno tzv. na parkety. Pouze varovné a signální pásy vč. 20 cm pruhu okolo těchto pásů jsou provedeny klasicky.

Část chodníku na straně ke kolejišti:

Dlažba je vzhledem k zalomení podél vozovky kladena od stávajícího zábradlí, kde je rovná hrana. Při kladení dlažby jsou po 8 metrech umístěny příčné pruhy šíře 20 cm provedené z barevně kontrastní barvy (antracit).

Část chodníku na straně zástavby:

Dlažba bude kladena od vozovky. V místě oblouku budou provedeny příčné pruhy do věžírky po 30° z každé strany. V rovných úsecích bude vzdálenost příčných pruhů 8 m. Příčné pruhy jsou provedeny z barevně odlišné dlažby (antracit). Touto dlažbou je proveden také pruh šíře 20 cm u budovy č.p.101.

6.3 Obrubníky

Ve stavbě jsou použity silniční obrubníky 150x250mm uloženy do betonového lože C16/20-XF4. Obrubníky jsou převýšeny vůči vozovce o 12cm, v místě přechodu a vjezdu o 2cm. Na straně u dráhy je použit sadový obrubník 50x200mm uložený do betonového lože C16/20-XF4 a převýšený vůči travnaté ploše o 6cm. Spára mezi obrubníkem a vozovkou bude zalita asfaltovou zálivkou.

6.4 Odvodnění

Odvodnění vozovky je ponecháno stávajícím systémem uličních vpustí do kanalizace. Jedna uliční vpust, do které zasahuje nový obrubník bude posunuta do nové polohy do komunikace. Tato vpust bude provedena jako nová. Ostatní vpusti budou zachovány. Odvodnění chodníku bude provedeno příčným spádem 2% na vozovku.

6.5 Prvky pro bezbariérové užívání stavby

Pro návrh hmatového a vizuálního značení pro slabozraké a nevidomé osoby byly použity následující podklady:

- Doporučený standart technický – Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob – Ing. Petr Lněnička, Viktor Dudr
- Vyhláška 398 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace z roku 2009
- Materiály z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04.

6.5.1 Použité prvky

Varovný pás

Pás je široký 400mm. Tvořen zámkovou dlažbou s výstupky tl. 8cm. Barva pásu kontrastní červená.

Signální pás

Pás je široký min.800mm a vedený kolmo k vodící linii. Pás je tvořen zámkovou dlažbou s výstupky tl. 8cm. Barva pásu kontrastní červená.

6.5.2 Užití prvků

Na všech místech, kde se vyskytuje snížený obrubník (místo pro přecházení, vjezd, ukončení chodníku v ul. Dlouhá) musí být umístěn varovný pás šíře 0,40m provedený z dlažby s výstupky v kontrastní barvě, tedy červené. Varovný pás lemuje snížený obrubník a je ukončen v místě, kde obrubník vystupuje min. 80mm nad vozovkou.

Signální pás bude proveden kolmo na pevnou vodící linii a bude odskočen od varovného pásu o 400mm.

7 PŘÍPRAVNÉ A BOURACÍ PRÁCE

Stávající přístřešek autobusové zastávky bude snesen. Po provedení přechodu a chodníku bude znovu umístěn a opatřen novým nátěrem. Stávající obrubníky budou odstraněny a budou uloženy na skládku nebo dle pokynu investora budou dále využity v jiné stavbě. Komunikace v místě nových chodníkových ploch a stávající chodníky budou vybourány a odvezeny na skládku.

8 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V oblasti staveniště se nachází řada inženýrských sítí. Poloha sítí byla zakreslena do situace na základě podkladů, které poskytli v papírové i digitální formě jednotliví správci inženýrských sítí. Protože poloha sítí uvedená v situacích je pouze orientační a přibližná, musí veškeré inženýrské sítě před započítím stavebních prací vytyčit a ověřit jejich správci.

Při zemních pracích - především při výkopech rýh - musí být dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí. V místech křížení musí být výkopové práce do vzdálenosti 1 m od vnějšího líce sítí na obě strany prováděny ručně. Jednotlivé sítě je nutné před zahájením stavby vytyčit. Místa křížení s podzemními zařízeními nesmí být zahrnuta dříve, než budou zkontrolována pracovníkem správce jednotlivých sítí. Kabelové trasy ve výkopišti musí být proti poškození ochráněny např. panely.

Zásypy rýh budou po obsypání štěrkoískem 300 mm nad horní hranu sítě zasypány nesesavým materiálem se zhutněním $I_d=0,85$ nebo 100% PS.

9 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

9.1 Svislé dopravní značení

Nenavrhují se.

Místo pro přecházení není označeno svislými dopravními značkami.

9.2 Vodorovné dopravní značení

Místo pro přecházení nebude dle pokynu DI Policie ČR označeno vodorovným dopravním značením. V místě místa pro přecházení a autobusových zastávek pro oddělení jízdních pruhů bude užito plné čáry souvislé V1a – 0,125m). VDZ bude realizováno z dvousložkového plastu.

10 ROZHLEDOVÉ POMĚRY

Vstupní údaje:

- dovolená rychlost 50km/h
- chodec na vyznačeném přechodu musí být viditelný ve vzdálenosti 0,5m od obruby

Vyhodnocení:

Dle ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 odpovídá rychlosti 50km/h délka rozhledu pro zastavení 35m. Za překážku rozhledu se nepovažují předměty, které mají šířku do 0,15m (např. sloupky dopr. značek, sloupy VO, stromy) a jsou ve vzájemné vzdálenosti přes 10m. Rozlišitelnost místa pro přecházení i chodců je pro řidiče vozidel zajištěna, pokud autobus nestojí v zastávce směrem na Děčín.

11 VYTYČENÍ STAVBY

Vytyčení stavby bude provedeno podle souřadnic bodů uvedených ve výkresové dokumentaci. Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK, výšky v systému Bpv. Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

12 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI, POŽÁRNÍ OCHRANA

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení uvedených v Souhrnné technické zprávě, příloha B.1.

Před zahájením stavby je nutné, aby zhotovitel zajistil u správců sítí jejich vytyčení. Zemní práce v blízkosti vedení musí být prováděny poučenými pracovníky a dodavatel je odpovědný za dodržování norem a předpisů bezpečnosti práce.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce). Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp.

místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Péče o kvalitu prováděných prací

Při provádění veškerých prací je nutno dbát na prováděcí předpisy jednotlivých technologií provádění stavby.

Zabezpečení požární ochrany

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným hasičským sborem.

Provoz i výstavba musí respektovat ČSN EN 61010-1-ed.2. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

13 ZÁMĚNY MATERIÁLŮ

Veškeré navržené materiály je možno nahradit jinými, pokud budou svými parametry odpovídat navrženými. Případná změna konstrukce je možná po schválení projektantem.

